



中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS L1061



报告编号：ETC22F350YZ033

特种设备型式试验报告 (电梯)

设备类别：_____电梯安全保护装置_____
设备品种：_____轿厢上行超速保护装置（减速部件）_____
产品名称：_____轿厢上行超速保护装置_____
产品型号：_____BLS_____
制造单位名称：_____沈阳蓝光驱动技术有限公司_____
申请单位名称：_____沈阳蓝光驱动技术有限公司_____
型式试验类别：_____第1次核查_____
型式试验日期：_____2023年12月04日_____

上海交通大学电梯检测中心

注 意 事 项

- 1、本报告是依据《电梯型式试验规则》(TSG T7007-2022)进行型式试验的报告。
- 2、本报告由计算机编辑生成，涂改无效。未经同意，不得进行部分复印或编辑，部分复印或编辑的报告无效。
- 3、本报告无试验、审核、批准人员签字以及型式试验机构的核准证编号、公章(或者专用章)和骑缝章无效。
- 4、本报告仅对样机(样品)有效。
- 5、申请单位对型式试验结论有异议时，应当在取得本报告后 15 个工作日内向型式试验机构提出。逾期视为认可检验结果。
- 6、被查样品，除正当损耗不退外，其余按有关规定处理。
- 7、本中心东川路基地地址：上海市闵行区东川路 800 号机械与动力工程学院
B 楼 209 室
电话：（021）34207035/34207036
传真：（021）34207035/34207036 转 814
邮编： 200240
本中心金都路基地地址：上海市闵行区金都路 1165 弄 123 号南方都市园综合楼 1001 室
电话：（021）61267037
传真：（021）61267037 转 812
邮编： 201108



上海交通大学电梯检测中心

型式试验报告

No: ETC22F350YZ033

第 1 页 共 6 页

设备类别	电梯安全保护装置	设备品种	轿厢上行超速保护装置（减速部件）
产品名称	轿厢上行超速保护装置	产品型号	BLS
产品编号	S23110239	制造日期	2023-11-21
覆盖产品	/		
申请单位名称	沈阳蓝光驱动技术有限公司		
申请单位住所	辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路 37 号		
统一社会信用代码	91210112715754447D		
制造单位名称	沈阳蓝光驱动技术有限公司		
制造单位住所	辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路 37 号		
统一社会信用代码	91210112715754447D		
制造地址	辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路 37 号		
试验地点	上海交通大学电梯检测中心东川路基地		
样机（样品） 状态	符合要求，样机设置了续 流装置	试验日期	2023-12-04
试验条件	符合要求	型式试验类别	第 1 次核查
试验 依据	《电梯型式试验规则》（TSG T7007-2022）、GB/T 7588.1-2020、GB/T 7588.2-2020、ISO 8100-1:2019、ISO 8100-2:2019、EN 81-20:2014（EN 81-20:2020）和 EN 81-50:2014（EN 81-50:2020）		
试验 结论	合格		
试验：	日期：2023-12-19	型式试验机构核准编号： TS7610022-2025 (盖专用章) 2023 年 12 月 19 日	
审核：	日期：2023-12-19		
批准：	日期：2023-12-19		



一、样机(样品)配置及技术参数表

允许系统质量范围		900~7800(kg)	额定载重量范围	320~2000(kg)
所作用部件类型		曳引机制动器	轿厢自重范围	386~3400(kg)
防机械火花措施		/		
平衡系数范围		0.4~0.5	悬挂比	2:1
动作时被制动部件的速度（转速）范围		/	平衡链或绳的使用	可使用
超速 监控 装置	名称	限速器	型号	/
	额定速度范围	$\leq 2.5\text{m/s}$	动作速度范围	$\leq 3.22\text{m/s}$
钢丝绳 制动器	型号	/	作用部位	/
	弹性元件型式	/	弹性元件规格	/
	动作触发方式	/	复位方式	/
	摩擦元件形状	/	摩擦元件材料	/
	钢丝绳型号规格	/	钢丝绳数量	/
作用于电 梯导轨 的制动 减速装 置	名称	/	型号	/
	型式	/	适用导轨材料牌 号	/
	弹性元件型式	/		
	夹紧（制动） 元件型式	/	夹紧（制动） 元件材质	/
	夹紧（制动） 元件数量	/	夹紧（制动） 元件摩擦面尺寸	/
	适用导轨导向 面硬度	/	适用导轨导向面 宽度	/
	适用导轨导向 面加工方式	/	适用导轨导向面 润滑状况	/
曳引 机制 动器	型号	BLS	结构型式	盘式
	作用部位	曳引轮轴	数量	2
	摩擦元件材料	无石棉摩擦材料	动作触发方式	限速器电气开关 触发，失电动作
	弹性元件型式	圆柱螺旋压缩弹簧	制动轮直径或者 制动盘摩擦部分 内外直径	内径：Φ330mm 外径：Φ392mm



二、样机(样品)检查与试验

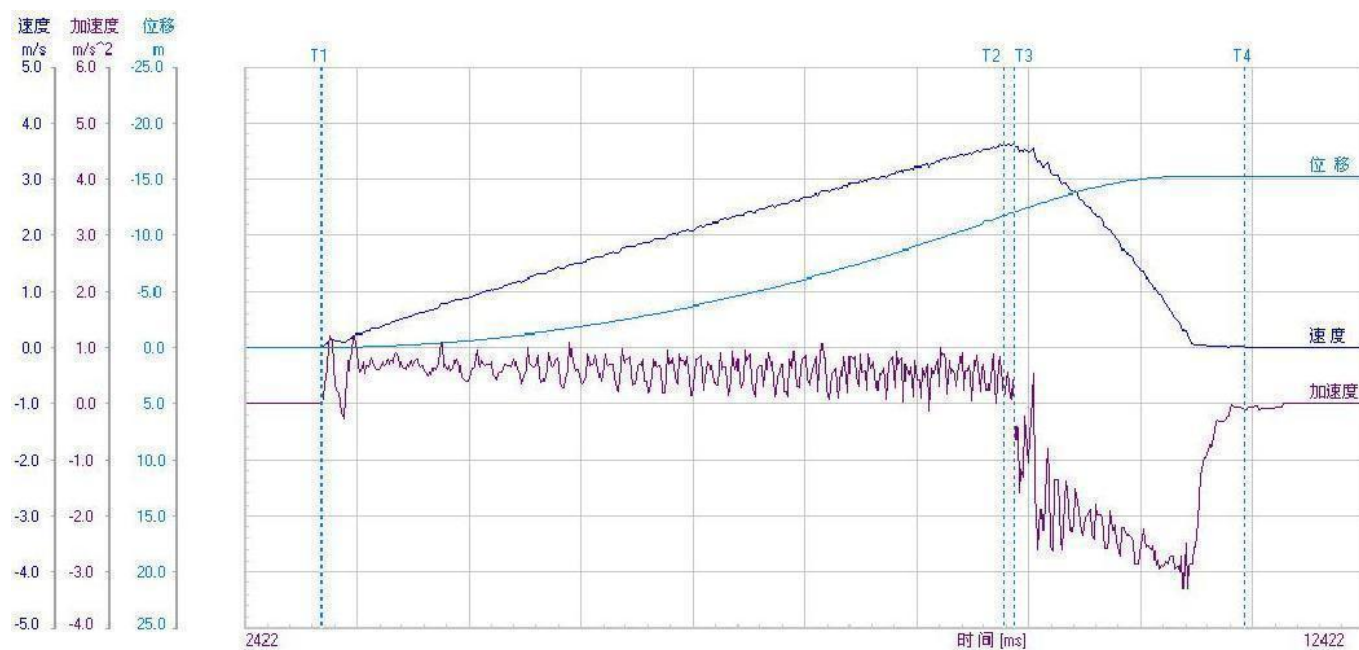
序号	项目编号	试验项目	试验结果	结论
1	Q6.1	作用部位	曳引轮轴	合格
2	Q6.2.1	制动减速装置制动试验	符合要求	合格
3	Q6.3	外部驱动能量	符合要求	合格
4	Q6.4	电气安全装置	符合要求	合格
5	Q6.5	防爆环境	普通环境	/
6	Q6.6	触发方式	电气触发	/
7	Q6.7	复位方式	自动复位	/
8	Q6.8	触发力	电气触发	/
9	Q6.9	触发行程	电气触发	/
10	Q6.10	铭牌	符合要求	合格



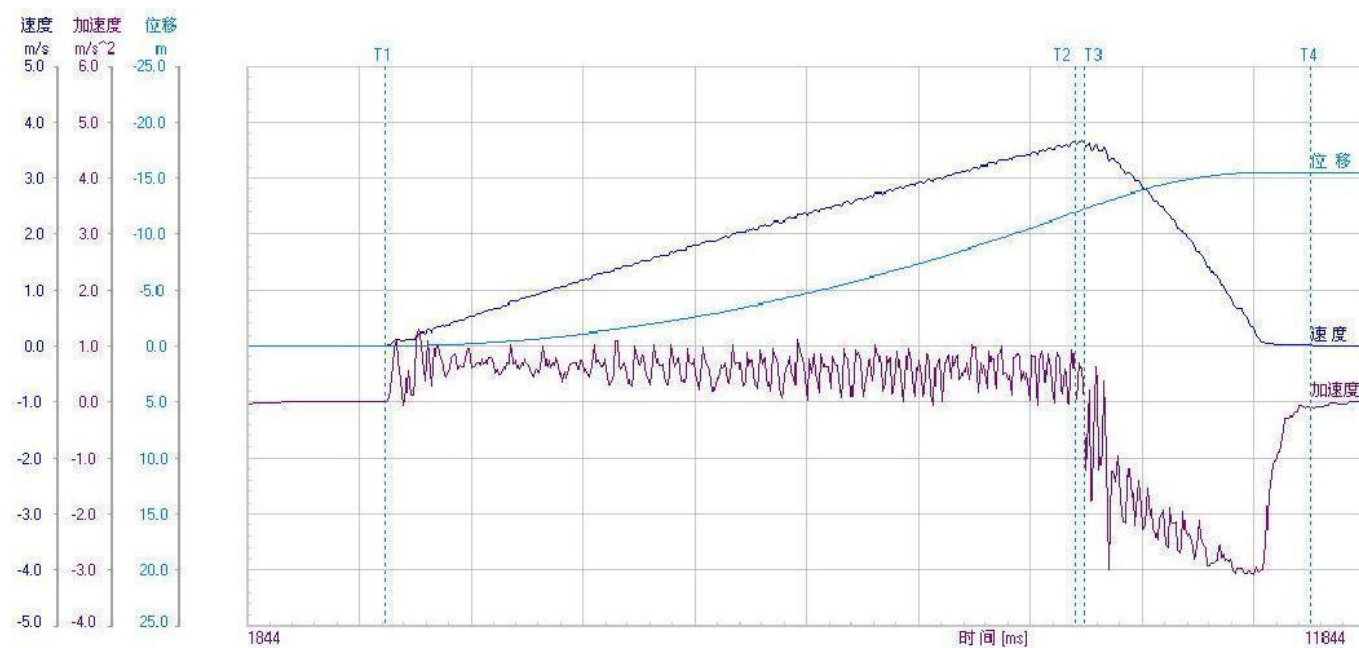
附录:

1、试验曲线

1.1 曳引悬挂比 1:1，额定载重量为 1000kg，系统质量 3900kg，对应于额定速度 3.0m/s 下的试验曲线(一):

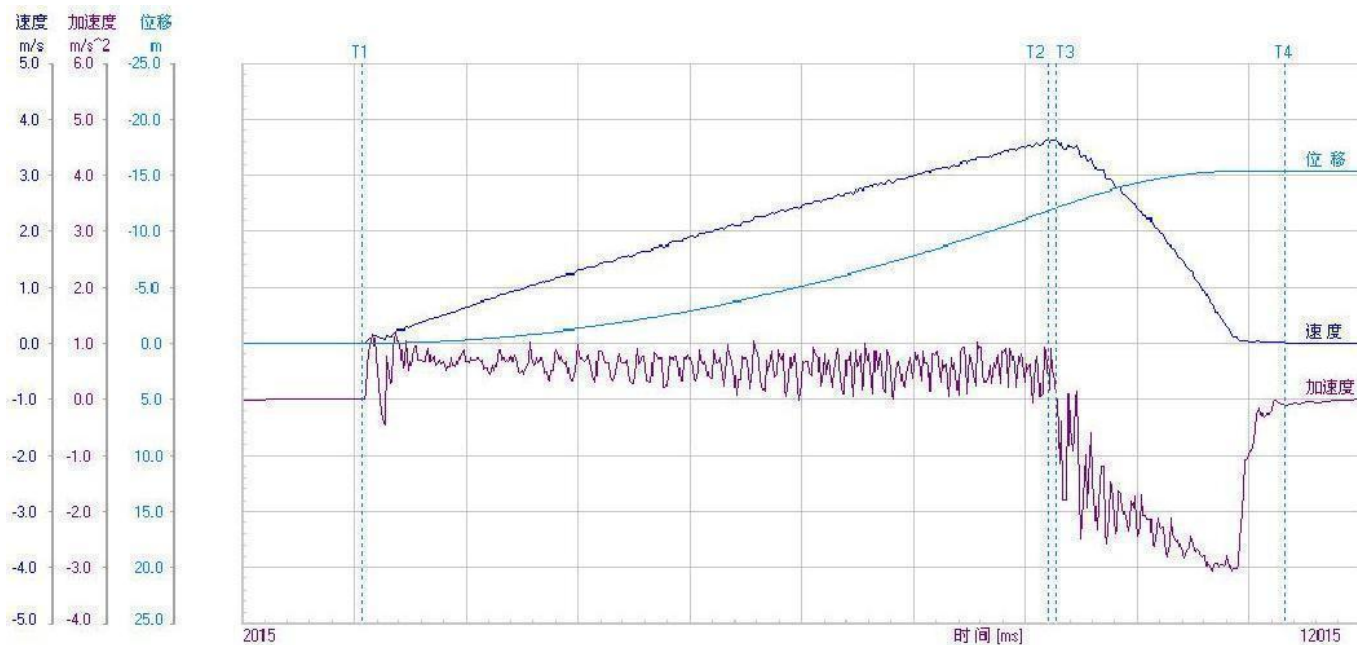


1.2 曳引悬挂比 1:1，额定载重量为 1000kg，系统质量 3900kg，对应于额定速度 3.0m/s 下的试验曲线(二):

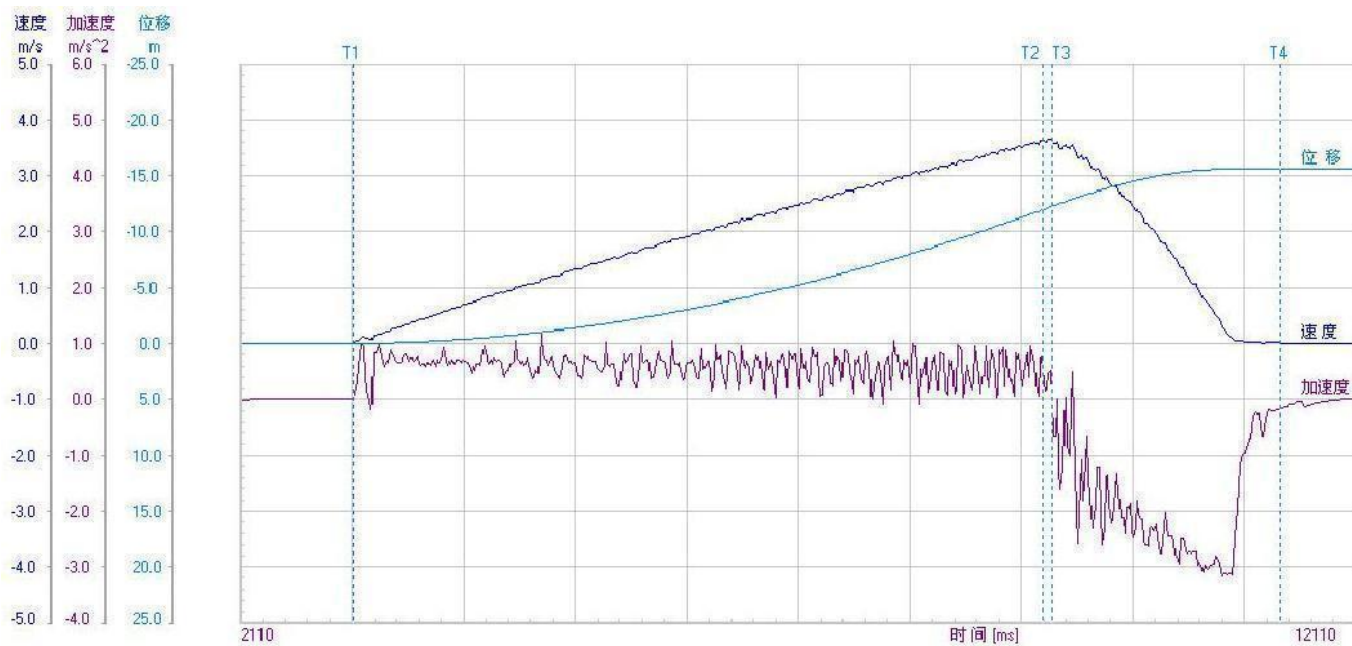




1.3 曳引悬挂比 1:1，额定载重量为 1000kg，系统质量 3900kg，对应于额定速度 3.0m/s 下的试验曲线(三):



1.4 曳引悬挂比 1:1，额定载重量为 1000kg，系统质量 3900kg，对应于额定速度 3.0m/s 下的试验曲线(四):





2、试验照片



3、试验情况说明

3.1 试验时的系统质量是指空载轿厢、对重和曳引绳补偿绳（链）及扁平电缆质量之和。

3.2 试验曲线中加速度曲线是对测得的速度曲线的微分所得，位移曲线是对速度曲线的积分所得，不是直接测试的结果。

3.3 本次型式试验属于一致性核查，选取《电梯型式试验规则》（TSG T7007-2022）规定的部分项目进行了试验。

4、型式试验报告变更情况

无